



DAMAS MOVE



DAMAS MAX



შევროლე ბიზნესისთვის

Damas Max არის პრაქტიკული და საიმედო კომერციული ავტომობილი, რომელიც შექმნილია ყოველდღიური სამუშაო ამოცანებისა და სტაბილური ექსპლუატაციისთვის. მოდელი შემუშავებულია ტვირთების გადაზიდვაზე, ეფექტურობასა და საქალაქო თუ გარეუბნის პირობებში ექსპლუატაციის მოხერხებულობაზე აქცენტით.

საკვანძო უპირატესობას წარმოადგენს ტევადი სატვირთო განყოფილება, რომლის სასარგებლო მოცულობაა 3,1 მ³, ხოლო ტვირთამწეობა — 725 კგ-მდე. ეს მაჩვენებლები საშუალებას იძლევა გადაზიდულ იქნას საქონელი, მოწყობილობები და სამუშაო მასალები ზედმეტი რეისების გარეშე, რაც ზოგავს დროსა და რესურსებს.



სატვირთო განყოფილების სამმხრივი გაღება ორი გვერდითა და უკანა კარის მეშვეობით უზრუნველყოფს ტვირთთან სწრაფ და მოხერხებულ წვდომას ნებისმიერ პირობებში. ეს განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია ქალაქში, საწყობებსა და იმ ადგილებში მუშაობისას, სადაც მანევრირებისთვის შეზღუდული სივრცეა.

Chevrolet Damas Max

ტიხარი კაბინასა და სატვირთო განყოფილებას შორის ზრდის უსაფრთხოებას და საშუალებას იძლევა საიმედოდ იქნას იზოლირებული სატვირთო სივრცე. გააზრებული განლაგება და მტკიცე კონსტრუქცია უზრუნველყოფს დატვირთვის მოხერხებულობასა და თავდაჯერებულობას ტრანსპორტირებისას.

Damas Max აღჭურვილია 1.5 DOHC ბენზინის ძრავით, მექანიკურ ექვსსიჩქარიან გადაცემათა კოლოფთან და უკანა ამძრავთან კომბინაციაში. ეს კონფიგურაცია უზრუნველყოფს სტაბილურ მუშაობას დატვირთვის ქვეშ, პროგნოზირებად ქცევას გზაზე და ექსპლუატაციის სიმარტივეს.



კომპაქტური გარე გაბარიტები, მაღალ სასარგებლო ტევადობასთან ერთად, Damas Max-ს მოსახერხებელს ხდის საქალაქო და გარეუბნის მარშრუტებისთვის. ავტომობილი ადვილად მანევრირებს მკვრივ ნაკადში და ამავედროულად რჩება სრულფასოვან სამუშაო ინსტრუმენტად.

Damas Max — ეს არის კომერციული ავტომობილი, რომელიც მუშაობს შედეგზე. ის ეხმარება პროცესების ოპტიმიზაციაში, პროდუქტიულობის გაზრდასა და ბიზნესის ყოველდღიური ამოცანების თავდაჯერებულად გადაჭრაში.

Chevrolet Damas Move

Chevrolet Damas Move — ეს არის 7-8 ადგილიანი ავტომობილი, რომელიც განკუთვნილია მგზავრების ყოველდღიური გადაყვანისთვის. მინივენი ორიენტირებულია პრაქტიკულ გამოყენებაზე და აერთიანებს კომპაქტურ გარე გაბარიტებს ტევად სალონთან.



Chevrolet Damas Move

ავტომობილი აღჭურვილია ბენზინის ძრავით, რომლის მუშა მოცულობაა 1,485 სმ³ და მექანიკური ექვსსიჩქარიანი გადაცემათა კოლოფით. კონსტრუქცია და განლაგება გათვლილია რეგულარულ ექსპლუატაციაზე საქალაქო და გარეუბნის პირობებში. მოდელი გთავაზობთ აქტიური და პასიური უსაფრთხოების სისტემების საბაზისო ნაკრებს, ასევე მარტივ და გასაგებ გადაწყვეტილებებს, რომლებიც აუცილებელია ყოველდღიური მგზავრობისთვის.



შესაძლებლობები:

Damas MAX-ის ექსტერიერი შემუშავებულია კომერციული ექსპლუატაციის პრაქტიკული ამოცანების გათვალისწინებით. თავშეკავებული და ფუნქციონალური დიზაინი ხაზს უსვამს ავტომობილის სამუშაო ხასიათსა და მის ორიენტაციას ყოველდღიურ გამოყენებაზე.

ძარის გააზრებული კონსტრუქცია Damas MAX-ს ბიზნესისთვის მოსახერხებელ ინსტრუმენტად აქცევს. სატვირთო განყოფილების სამმხრივი გაღება: ორი გვერდითა და უკანა კარის მეშვეობით, უზრუნველყოფს ტვირთთან სწრაფ წვდომას ნებისმიერი მხრიდან, რაც ამარტივებს მუშაობას საწყობებსა და შეზღუდული სივრცის პირობებში.

ავტომობილის გარეგნობა არ არის გადატვირთული ზედმეტი ელემენტებით — თითოეულ დეტალს პრაქტიკული დანიშნულება აქვს. ჰალოგენური ფარები უზრუნველყოფს აუცილებელ ხილვადობას, 14-დუიმიანი დიამეტრის ფოლადის თვლის დისკები ხაზს უსვამს კონსტრუქციის საიმედოობას, ხოლო ძარის ფერის წინა ბამპერი აყალიბებს აკურატულ და პროფესიონალურ იერსახეს.





ინტერიერი



ინტერიერი Damas MAX

Damas MAX-ის ინტერიერი შექმნილია როგორც სამუშაო სივრცე მათთვის, ვინც დღის მნიშვნელოვან ნაწილს საჭესთან ატარებს. ავტომობილის სალონი ორიენტირებულია კომფორტზე, მოხერხებულობასა და ეფექტურობაზე, რაც გეხმარებათ ყურადღების კონცენტრირებაში ამოცანების შესრულებაზე და მაღალი სამუშაო ტემპის შენარჩუნებაში. მძღოლის სამუშაო ადგილი უმცირეს დეტალებამდეა გააზრებული.

ყველაფერი მცირე დეტალებშია

მართვის ყველა ორგანო ლოგიკურადაა განლაგებული და სწრაფი წვდომის ზონაშია, ხელსაწყოთა პანელი ადვილად იკითხება, ხოლო ავტომობილის მართვა რჩება მარტივი და გასაგები ინტენსიური ექსპლუატაციის დროსაც კი.

ინტერიერის ტექნოლოგიები

Damas MAX-ის სტანდარტულ აღჭურვილობაში შედის კონდიციონერი, AM/FM აუდიოსისტემა Bluetooth-ის მხარდაჭერითა და ორი დინამიკით, ციფრული საათი და ტაქომეტრი. ასეთი ნაკრები უზრუნველყოფს კომფორტულ პირობებს წელიწადის ნებისმიერ დროს და თითოეულ მგზავრობას უფრო მოსახერხებელს და პროდუქტიულს ხდის.

ადგილი ყველაზე მნიშვნელოვნისთვის

კაბინა გათვლილია ორ ადამიანზე და სატვირთო განყოფილებისგან გამოყოფილია მტკიცე ტიხრით. ეს გადაწყვეტილება ზრდის უსაფრთხოების დონეს, ამცირებს ხმაურის შემოდნევას და საშუალებას იძლევა მკაფიოდ გაიმიჯნოს სამუშაო ზონა და სატვირთო სივრცე.

Damas MAX-ის უსაფრთხოება

ავტომობილი აღჭურვილია აქტიური და პასიური უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემებით, რომლებიც მძღოლს ეხმარება თავიდან აიცილოს რისკები მკვრივ საქალაქო მოძრაობაში და საიმედოდ იცავს ტვირთის ყოველდღიური გადაზიდვისას.

გააზრებული კონსტრუქცია და ელექტრონული ასისტენტები მუშაობენ ავარიული სიტუაციების თავიდან ასაცილებლად, რაც ამცირებს დროის დანაკარგს და უზრუნველყოფს ბიზნესის სტაბილურობას. Chevrolet Damas MAX-თან ერთად უსაფრთხოება ხდება ყოველდღიური ეფექტური და საიმედო მუშაობის ნაწილი.



მუხრუჭების ანტიბლოკირების სისტემა (ABS)

თავიდან აცილებს თვლების ბლოკირებას მკვეთრი დამუხრუჭებისას. გვეხმარება ავტომობილის მართვადობის შენარჩუნებაში სრული დატვირთვის დროსაც კი.



სამუხრუჭე ძალების ელექტრონული განაწილება (EBD)

ოპტიმალურად ანაწილებს სამუხრუჭე ძალას ღერძებს შორის. უზრუნველყოფს სტაბილურ და პროგნოზირებად დამუხრუჭებას ტვირთის გადაზიდვისას.



სტაბილიზაციის ელექტრონული სისტემა (ESC)

გვეხმარება ავტომობილის მდგრადობის შენარჩუნებაში მანევრირებისას და მოლიპულ ზედაპირზე. ზრდის მძღოლის თავდაჯერებულობას რთულ საგზაო პირობებში.



ფრონტალური უსაფრთხოების ბალიშები (2 ც.)

იცავს მძღოლსა და მგზავრს ფრონტალური შეჯახებისას. ამცირებს ავარიის შედეგების სიმძიმეს.



უსაფრთხოების სამწერტილოვანი ღვედები

საიმედოდ აფიქსირებს მძღოლსა და მგზავრს მოძრაობისას. ზრდის პასიური უსაფრთხოების დონეს მგზავრობისას.



ტიხარი კაბინასა და სატვირთო განყოფილებას შორის

იცავს მძღოლსა და მგზავრს ტვირთის გადაზიდვისას. ზრდის უსაფრთხოებას და სამუშაო სივრცის იზოლაციას.

ტექნიკური მონაცემები

ძრავი და ტრანსმისია

ძრავის ტიპი	ბენზინის
ძრავის მოცულობა	1.5
გაზგამანაწილებელი მექანიზმი	DOHC, 16 სარქველი
ცილინდრების რაოდენობა	4 მწკრივი განლაგება
ძრავის განლაგება	წინა
მაქსიმალური სიმძლავრე	103 ცხ.დ. 5 800 ბრ/წთ-ზე
მბრუნავი მომენტი	147 ნ-მ 3 600 ბრ/წთ-ზე
საწვავის ტიპი	ბენზინი
ამძრავი	უკანა
გადაცემათა კოლოფი	მექანიკური, 6-სიჩქარიანი

სავალი ნაწილი და საჭით მართვა

საჭით მართვა	საჭის ელექტროგამაძლიერებელი (EPS)
წინა საკიდარი	დამოუკიდებელი, McPherson
უკანა საკიდარი	ნახევრად ელისფური რესორები

სამუხრუჭე სისტემა

წინა მუხრუჭები	ვენტილირებადი დისკური
უკანა მუხრუჭები	დოლურა (ბარაბნული)
სისტემები	ABS + სამუხრუჭე ძალების ელექტრონული განაწილება

ტექნიკური მონაცემები

გაბარიტული ზომები

სიგრძე	4 425 მმ
სიგანე	1 670 მმ
სიმაღლე	1 860 მმ
თვლების ბაზა	2 850 მმ
მინიმალური გზის კლირენსი (გამავლობა)	165 მმ

მასა და ტევადობა

აღჭურვილი მასა	1 200 კგ
სრული მასა	1 920 კგ
ტვირთამწეობა	720 კგ
სატვირთო სივრცის სასარგებლო მოცულობა	3,1 მ ³
საწვავის ავზის მოცულობა	45 ლ

საექსპლუატაციო მონაცემები

ადგილების რაოდენობა	2
კარების რაოდენობა	5
ძარის ფერები	თეთრი, ვერცხლისფერი

ტექნიკური მახასიათებლები მოყვანილია მწარმოებლის მონაცემებზე დაყრდნობით და შესაძლოა შეიცვალოს წინასწარი შეტყობინების გარეშე. სვლის ფაქტობრივი მარაგები და დატენვის დრო დამოკიდებულია ექსპლუატაციის პირობებზე, მართვის სტილსა და სხვა ფაქტორებზე.